

Mobilitätskonzept Penzberg

Öffentliche Auftaktveranstaltung

21. Februar 2024

Herzlich willkommen!





Was haben wir heute vor?

1. INPUT

- MOBILITÄTSKONZEPT
PENZBERG

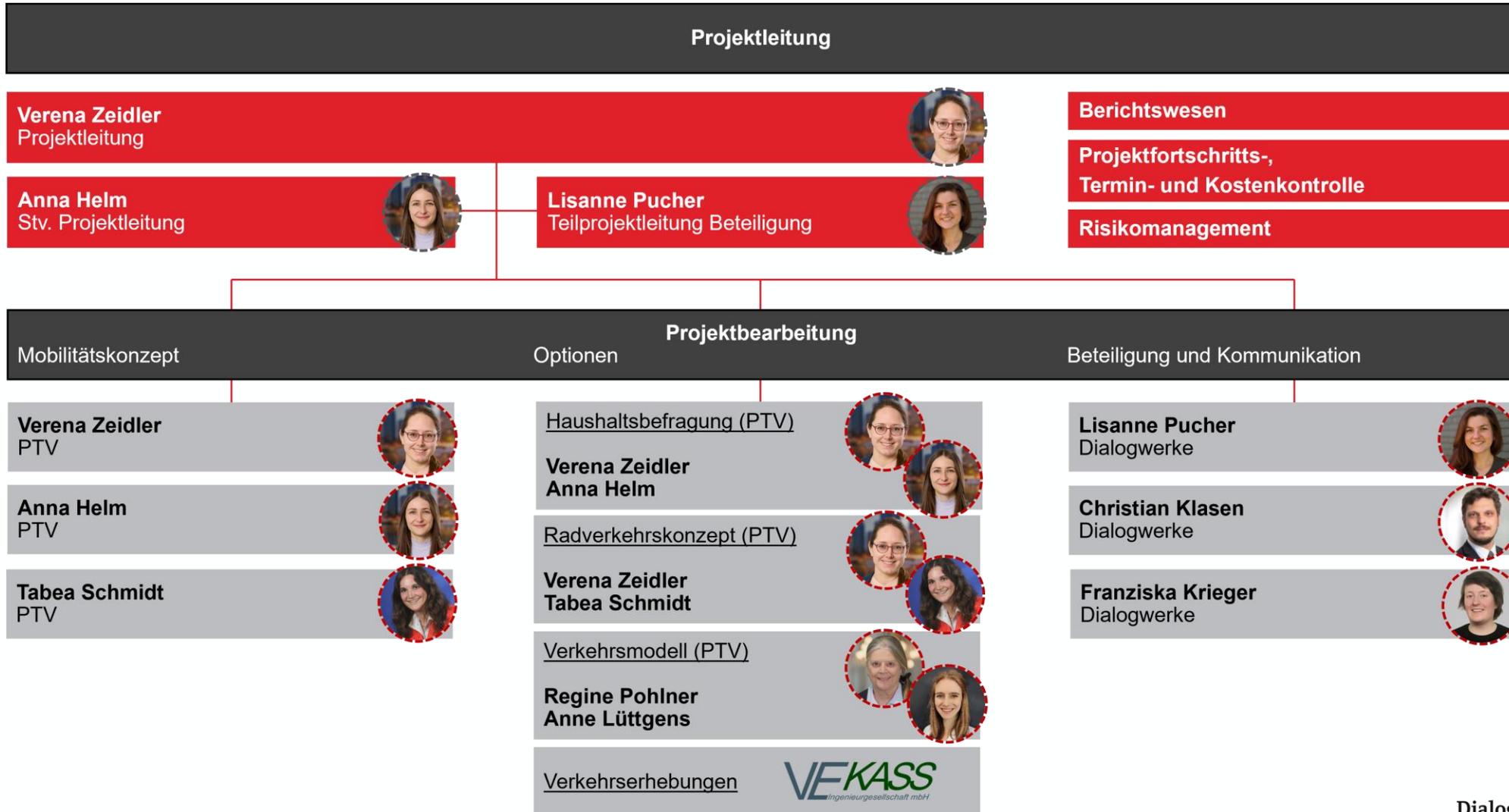
2. SIE SIND GEFRAGT

- WANDELGANG

3. DISKUSSION

- Politik, Verwaltung, Planung
- ...und Ihnen!

Projektteam für das Mobilitätskonzept Penzberg





©Dragmami

Wer ist heute hier?



Dialog
Werke

PTV GROUP

Mobilitätskonzept Penzberg

Verena Zeidler

Anna Helm

PTV Group

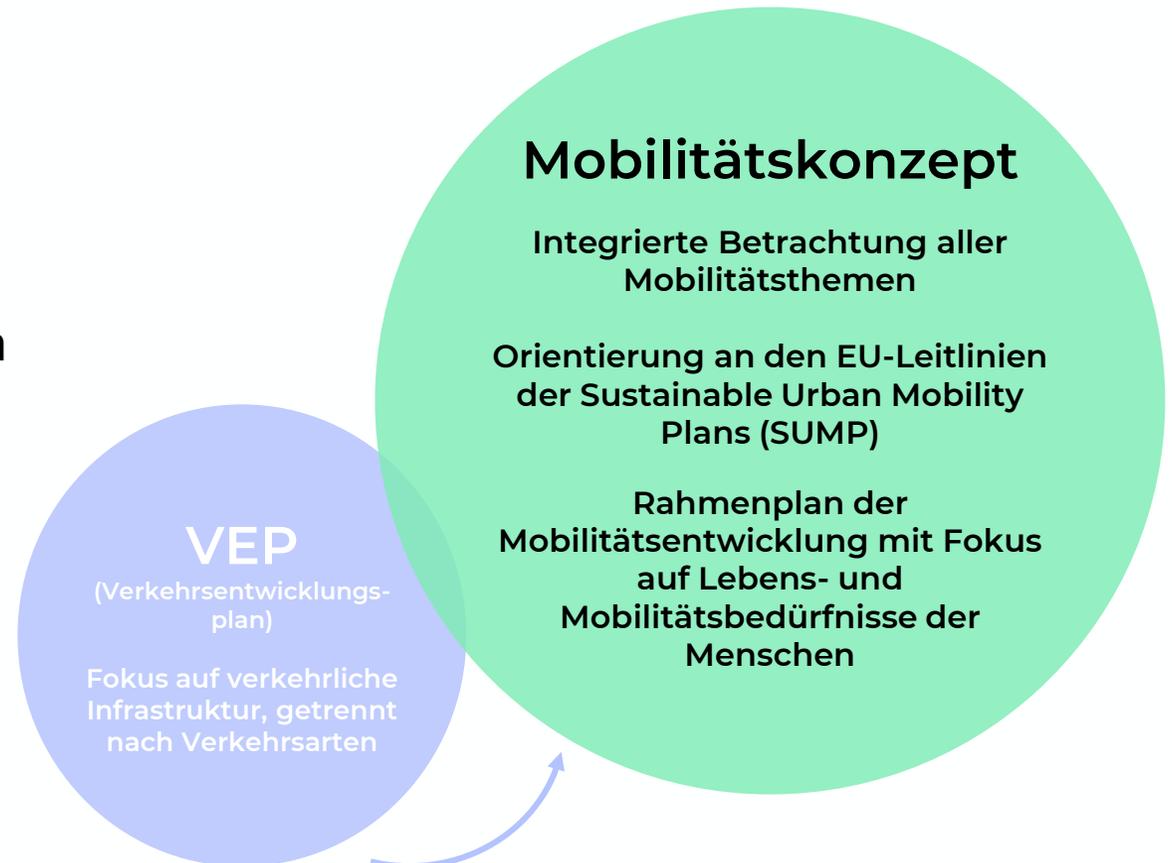
Lisanne Pucher

DialogWerke GmbH

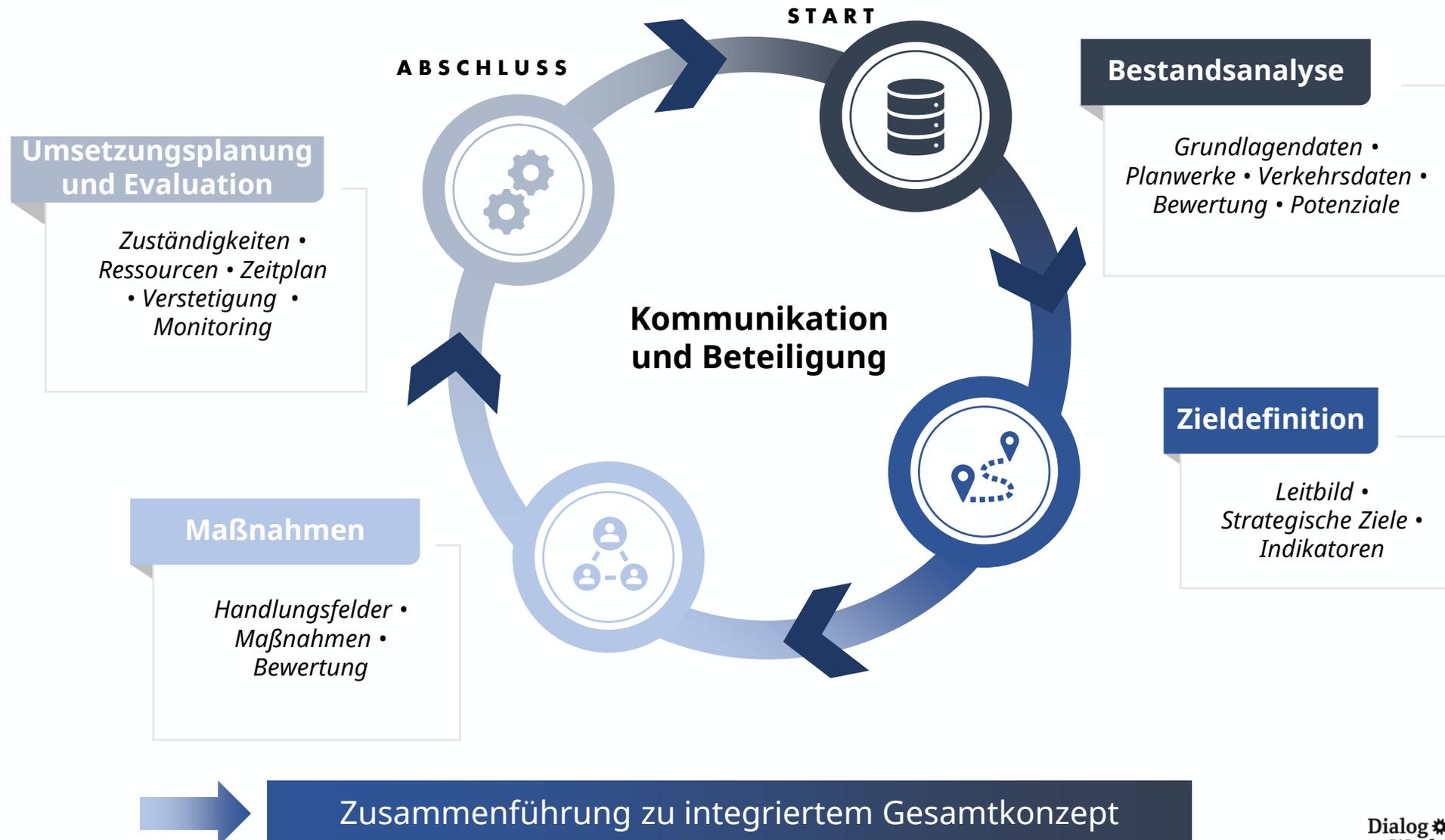
INPUT

Grundausrichtung Mobilitätskonzept

- **Strategische Rahmenplanung**
auf konzeptioneller Ebene
- **Zusammenführung bestehender Plan- und Datengrundlagen**
 - Inhaltliche Bearbeitung in den Phasen
 - Bestandsanalyse
 - Zieldefinition
 - Maßnahmen
 - Umsetzungsplanung und Evaluation
- **Partizipativer Prozess**



Bearbeitungskonzept - Überblick

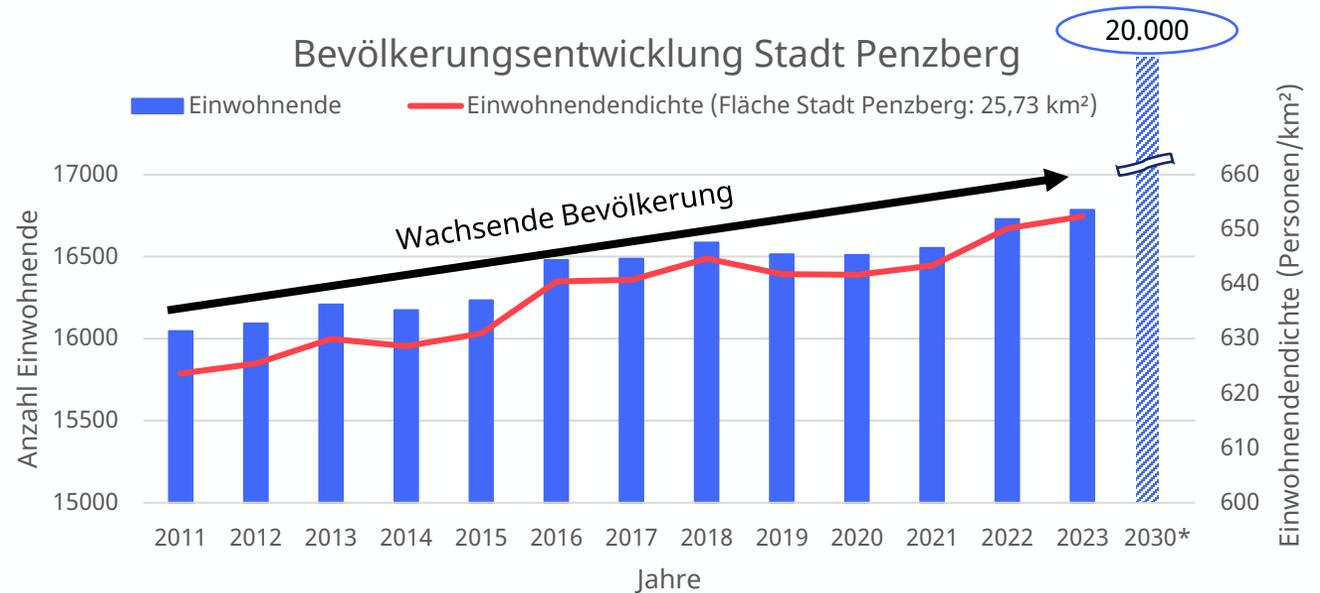




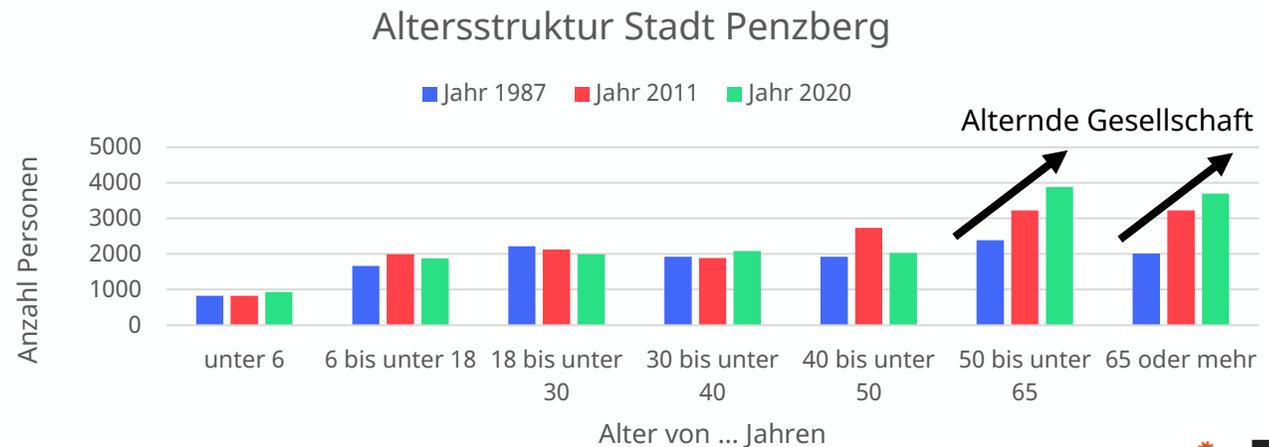
Einblick in die Bestandsanalyse

Entwicklungen in Penzberg

- > **Wachsende Bevölkerung**
Zuwachs auf 20.000
Einwohnende bis 2030 in
Diskussion



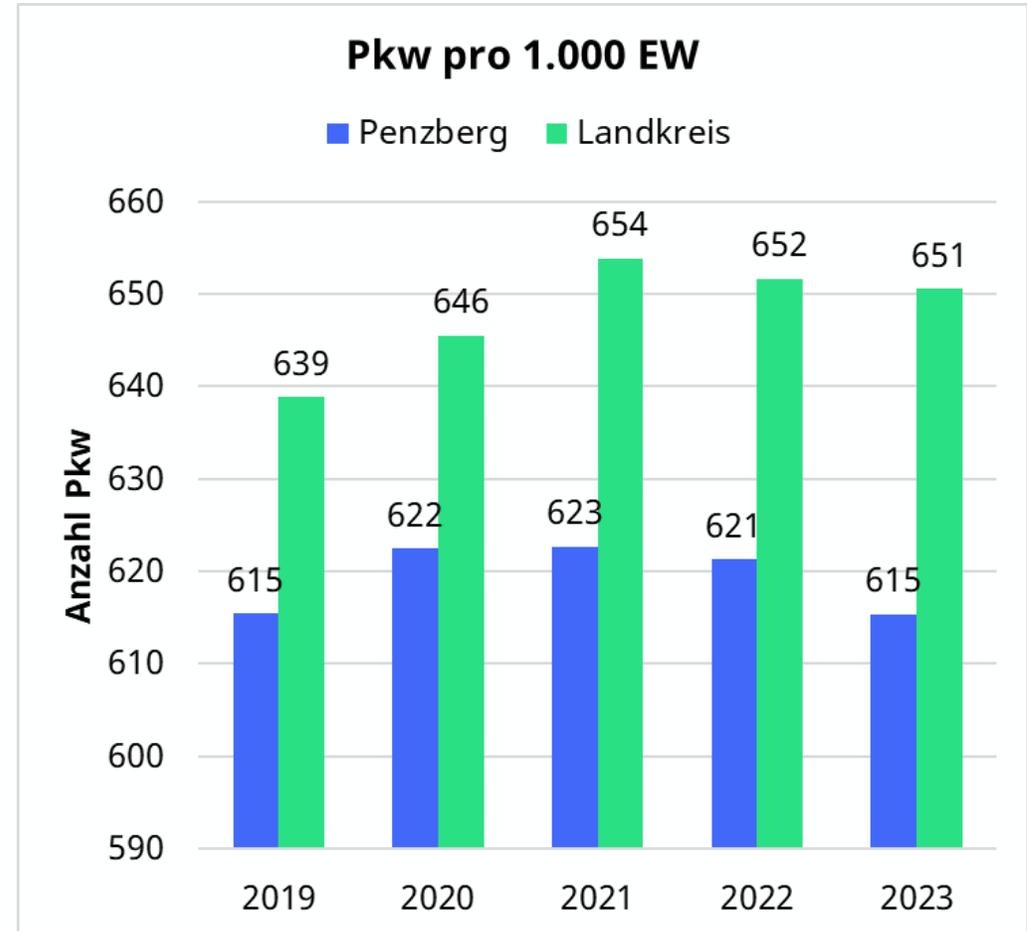
- > **Alternde Gesellschaft**
Deutlich mehr Menschen über
50 bzw. 65 Jahren



Datengrundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik, 2023

Entwicklungen in Penzberg

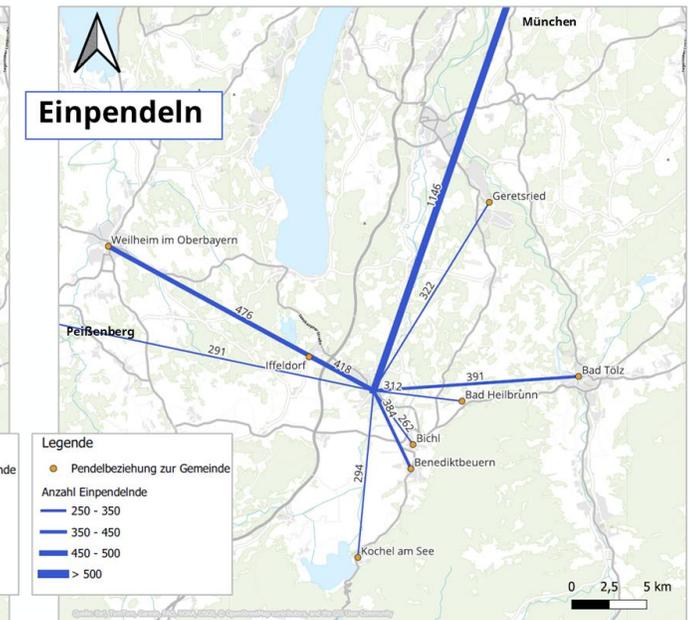
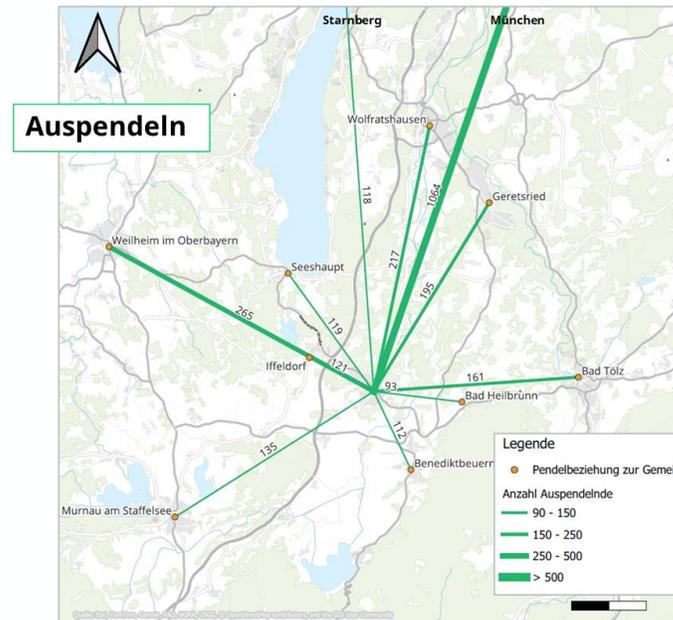
- > **Trend der zunehmenden Pkw-Besitzquote gebrochen**
Anzahl Pkw pro 1.000 Einwohnende seit 2021 erstmals rückläufig
- > **Niedrigere Quote bei ähnlicher Entwicklung im Vergleich zum Landkreis**



Datengrundlage: KBA, 2023

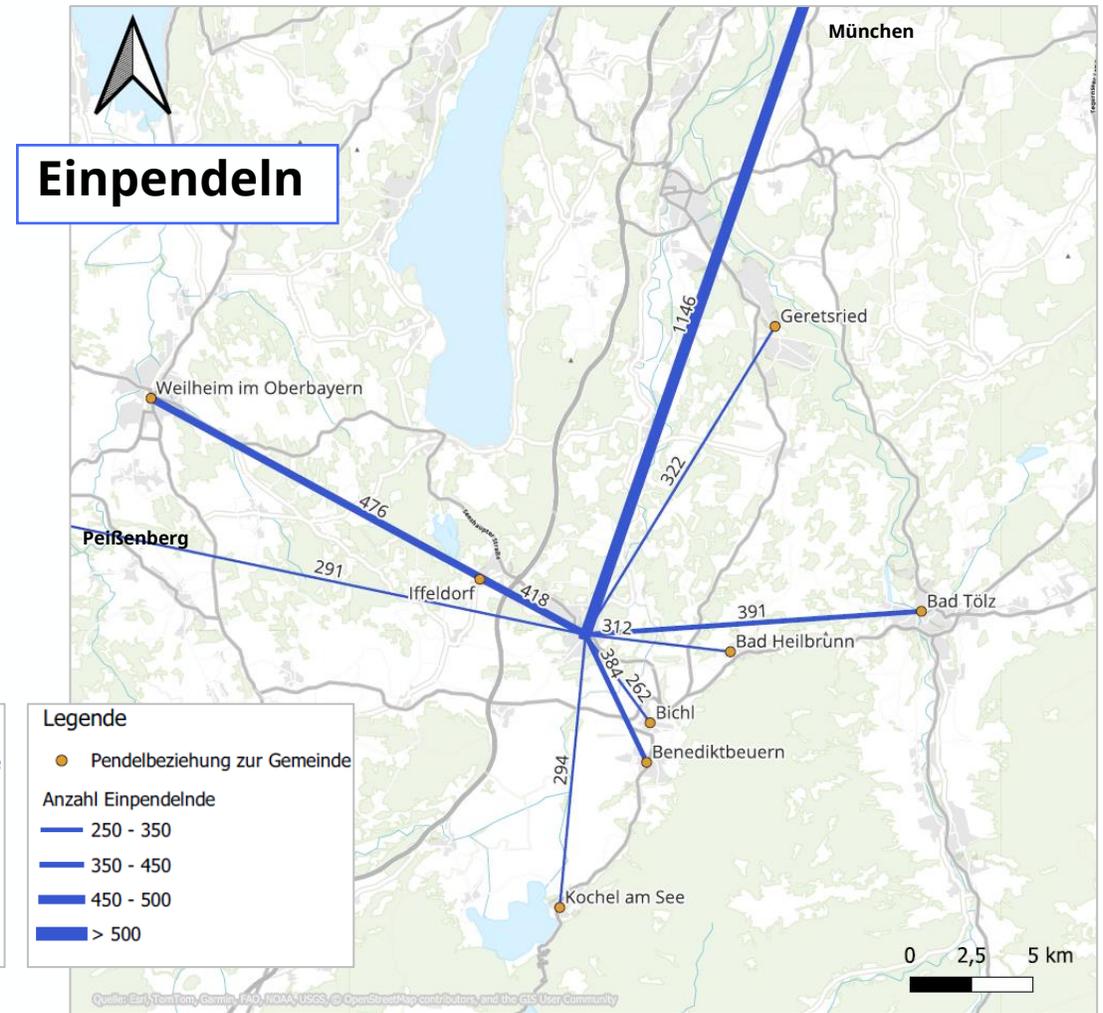
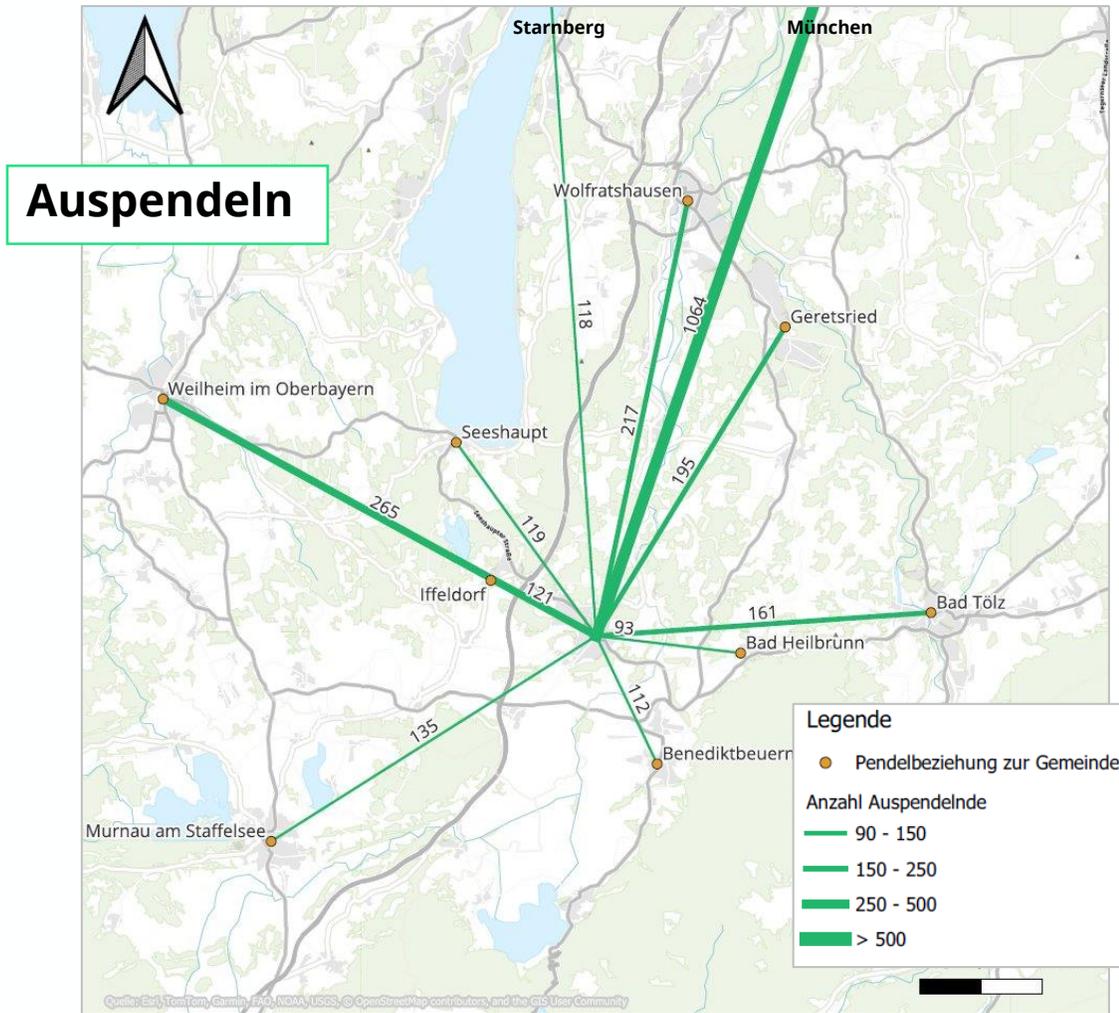
Standort Penzberg in der Region

- **12.047** sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 2022 in Penzberg
- **7.200** Arbeitsplätze bei Firma Roche Diagnostics 2021
- **Starker Mittelstand** in der Region
- **Intensive Pendelbeziehungen** insb. München, Weilheim und Bad Tölz



Datengrundlage: Pendleratlas Deutschland 2022

Standort Penzberg in der Region

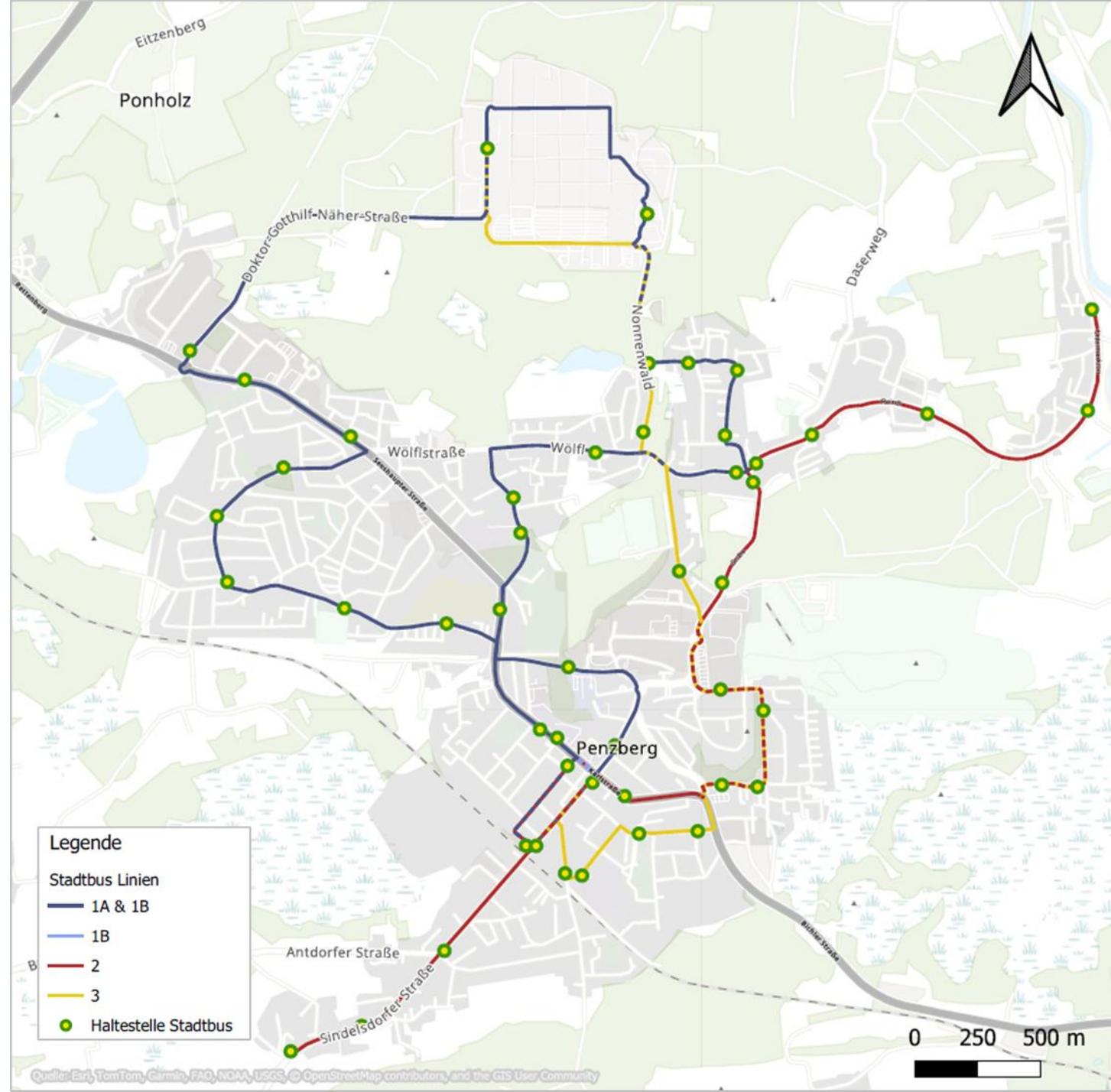


Datengrundlage: Pendleratlas Deutschland 2022

Mobilitätsangebot ÖPNV

Angebotsqualität

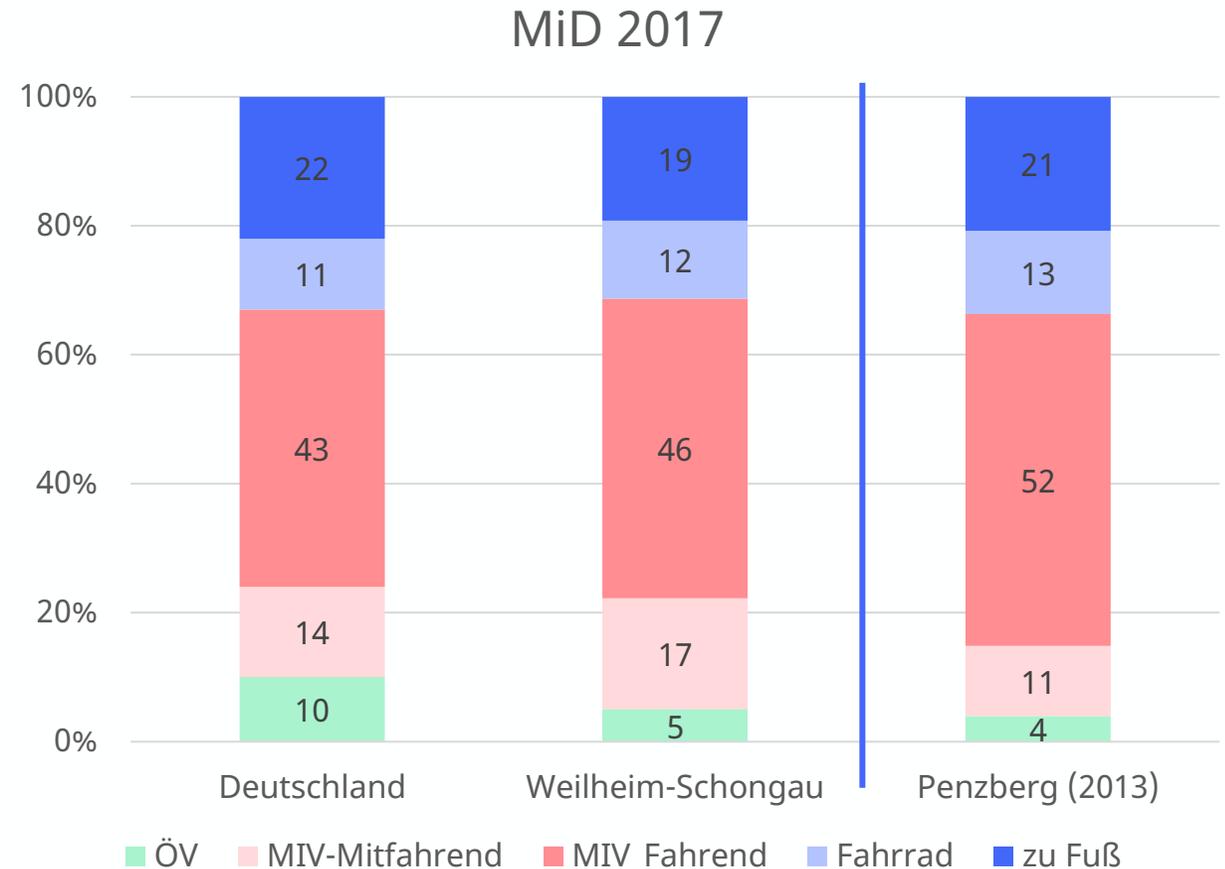
- Angebot aus Stadtbus, Regionalbus und Bahnhalt
- Gute Haltestellenabdeckung im Stadtgebiet
- Anschlusssicherung:
 - Stadtbusse und Regionalbusse
 - Regionalbahnen nach München/ Tutzing und nach Kochel



Mobilitätsverhalten

Modal Split: Welche Mobilitätsarten werden genutzt?

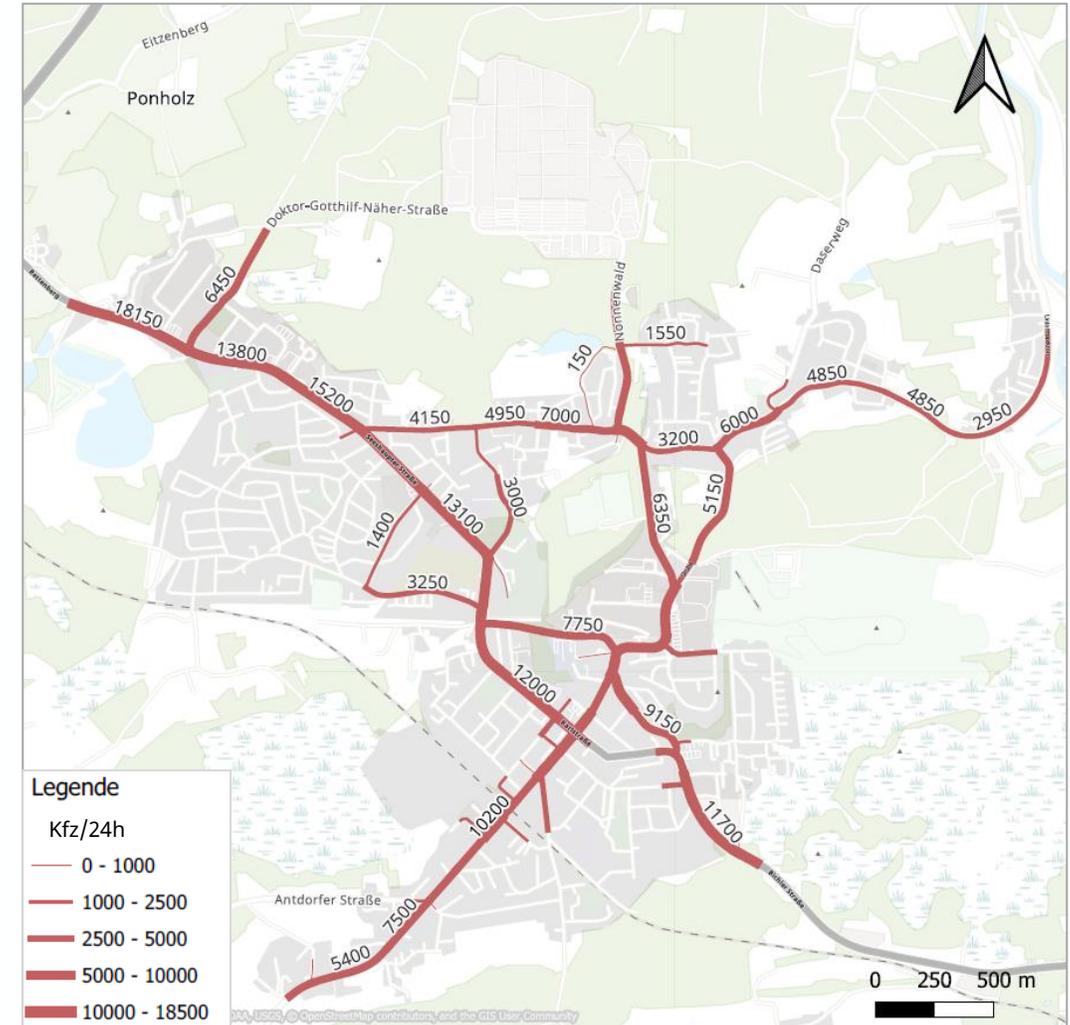
- **Größter Anteil fährt (selbst) Auto:**
Mehr als Deutschland- oder Landkreisweit
- **Vergleichsweise wenig ÖPNV**
4% der Wege werden mit Bus oder Bahn zurückgelegt
- **Rad- und Fußverkehr im Durchschnitt**
mit etwas mehr Fußverkehr



Mobilitätsverhalten

Belastungsdaten 2013

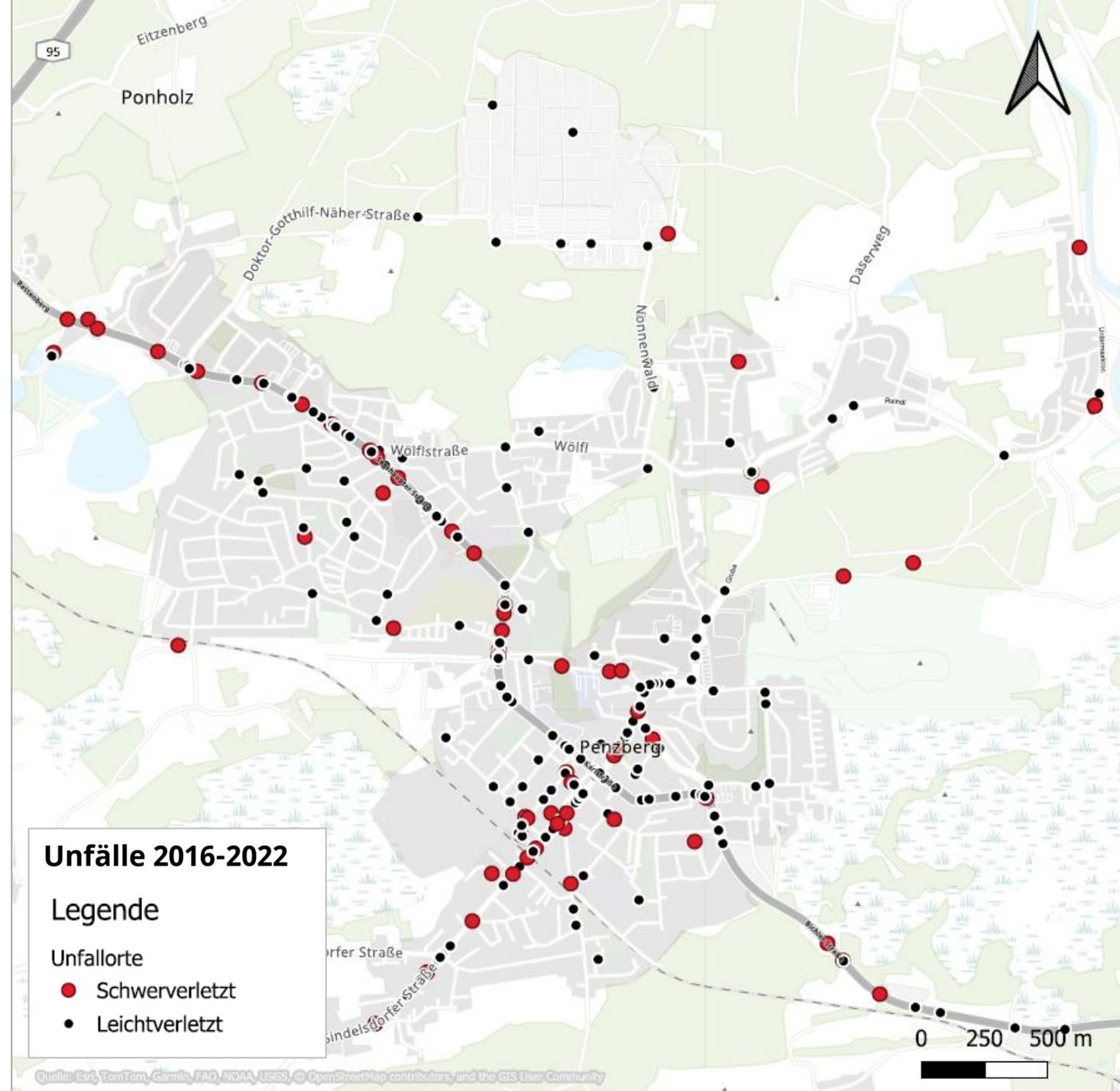
- **Stark frequentierte** Verkehrsachsen mit hohen Belastungen auch in der **Innenstadt**
- Besondere Herausforderung durch zwei **Staatsstraßen**



Sicherheit - Unfälle

Unfallauffälligkeiten

- St2063: Seeshaupter Straße/ Karlstraße/ Bichler Straße
- St2370: Bahnhofstraße/ Sindelsdorfer Straße/ Grube
- Knotenpunkte an den Hauptachsen



Sicherheit - Unfälle

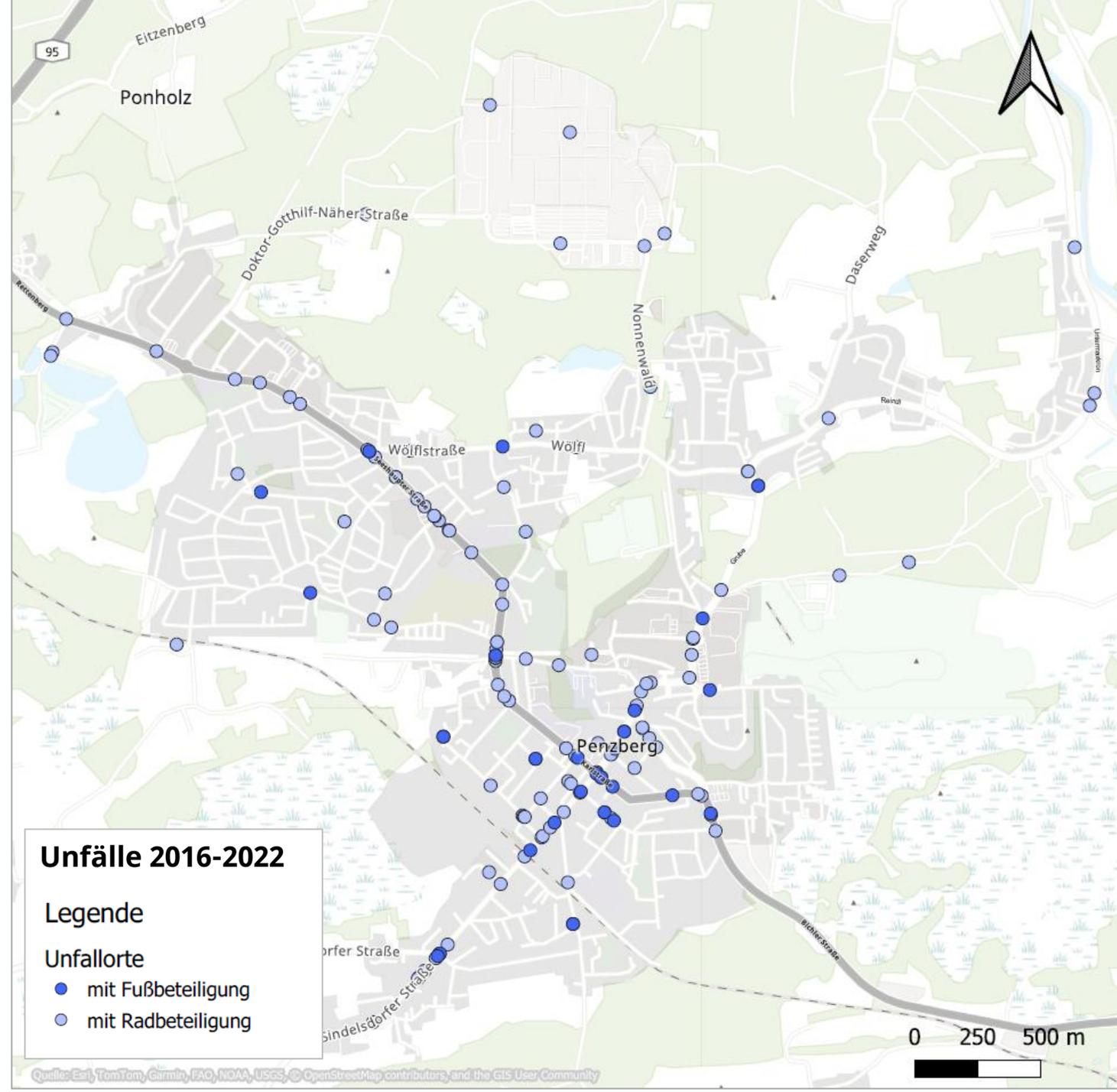
Unfallauffälligkeiten

- St2063: Seeshaupter Straße/ Karlstraße/ Bichler Straße
- St2370: Bahnhofstraße/ Sindelsdorfer Straße/ Grube

- Knotenpunkte an den Hauptachsen

Fuß- und Radverkehr:

- Hoher Anteil der Unfälle mit Beteiligung von Fuß- und Radverkehr (ca. 70 %)



Sicherheit - Unfälle

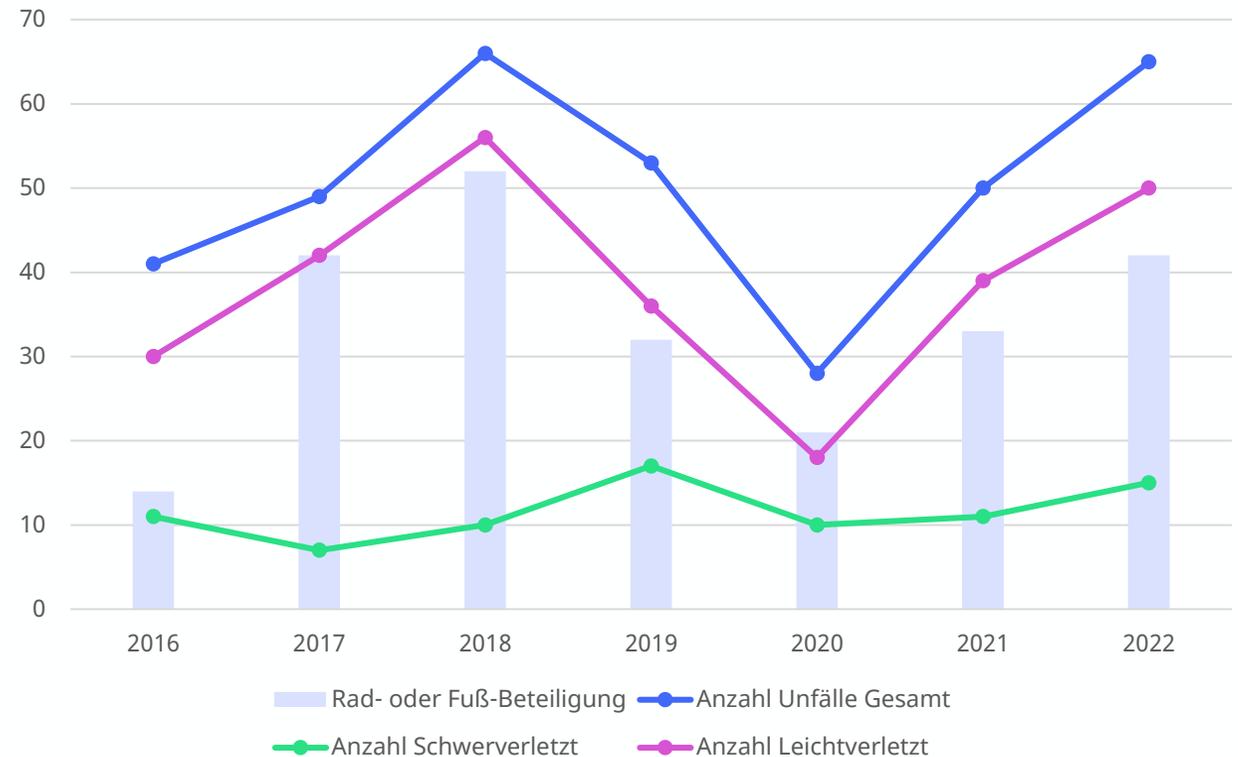
Unfallauffälligkeiten

- St2063: Seeshaupter Straße/ Karlstraße/ Bichler Straße
- St2370: Bahnhofstraße/ Sindelsdorfer Straße/ Grube
- Knotenpunkte an den Hauptachsen

Fuß- und Radverkehr:

- Hoher Anteil der Unfälle mit Beteiligung von Fuß- und Radverkehr (ca. 70 %)
- kein abnehmender Trend
- PKW-Beteiligung bei Unfällen des Fuß- und Radverkehrs:
 - Unfälle Fußverkehr: 71 % mit Pkw-Beteiligung
 - Unfälle Radverkehr: 49 % mit Pkw-Beteiligung

Unfälle nach Unfallkategorie



Ausblick: Leitbild und Ziele

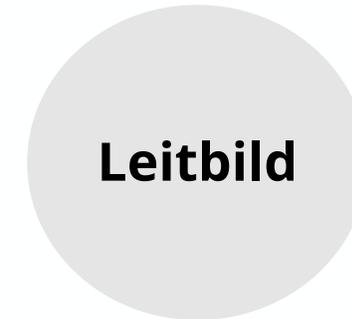
Übergeordnete Rahmenbedingungen

- Klimaneutralität 2040 (BayKlimaG Novelle 2023)
- 20% Radverkehrsanteil bis 2025 (Radverkehrsprogramm Bayern 2025)
- Verdopplung Fahrgastzahlen bis 2030 (ÖPNV-Strategie 2030)

Bestandsituation in Penzberg

Beteiligungsergebnisse

- Bestehend: Briefkasten, Beteiligung FNP/ LP, Verkehrsanalyse 2013
- Neu: Auftaktveranstaltung, Gespräche, Online-Beteiligung



Ziele

quantitativ und
qualitativ

Indikatoren

Ausblick: Leitbild und Ziele

Ergebnisse aus der bisherigen Beteiligung

Erreichbarkeit zu Fuß und mit dem Rad

Lebendige Innenstadt

Geschwindigkeitsreduktion

Weniger Parksuchverkehr

Hohe Aufenthaltsqualität

Verkehrsberuhigt in der Innenstadt

Nachhaltige Mobilität und weniger Verkehrsbelastung

Geplant für alle Verkehrsteilnehmenden

Ausgebauter ÖPNV

Durchgangsverkehr verringern

Siedlungsentwicklung für mehr nachhaltige Mobilität



Öffentlichkeits- beteiligung

Die Formate im Überblick

Passende Angebote für verschiedene Zielgruppen



POLITIK & VERWALTUNG

Projektgruppe

- › Information, Zusammenarbeit und Feinplanung

Präsentationstermine

- › Für Stadtrat und Stadtverwaltung

SWOT-Workshop

- › Szenario-Analyse



AKTEURE

Interviews

- › Information und Hinweise einholen

Beiratssitzung

- › Regelmäßige Information Akteure
- › Einbindung Nachbargemeinden und LK

Themenworkshops

- › Vertiefung von Perspektiven und Themen



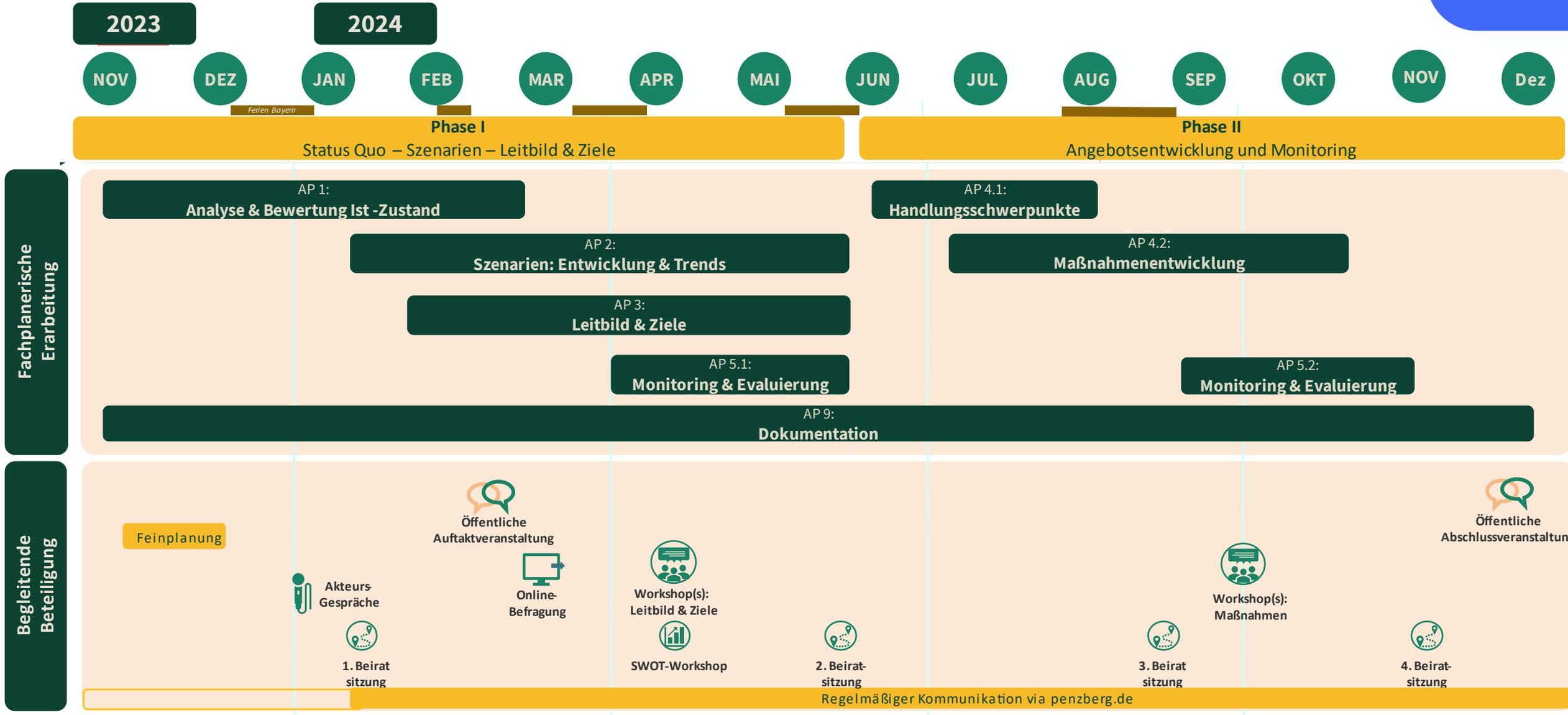
ÖFFENTLICHKEIT

Online-Befragung

- › Einbringen von Ideen, Hinweisen und Wünschen

Auftakt- und Abschlussveranstaltung

- › Öffentliche Informations- und Dialogveranstaltung



Online-Beteiligung

Ihre Hinweise und Wünsche für die Mobilität in Penzberg

- **Kartenabfrage:**
Hinweise mit und ohne Ortsbezug
- **Umfrage:**
Ihre Wünsche und Ideen für die Zukunft
- Ab heute bis zum **07. April 2024**

Beitrag verfassen

Mit Ortsbezug Ohne Ortsbezug

Titel*

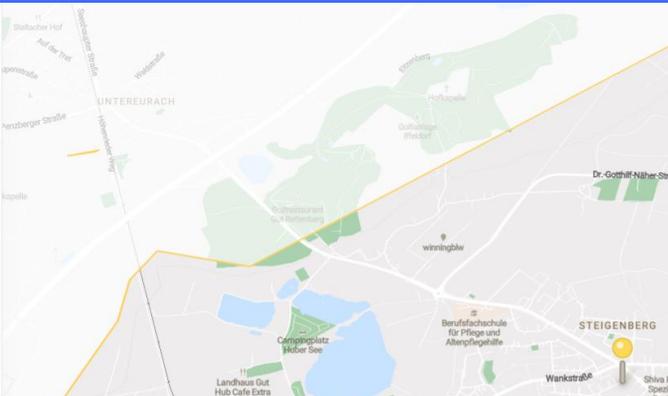
Meine Hinweis 13 / 70 Zeichen

Beschreibung*

Kann ich hier Beschreiben was mir wichtig ist 45 / 400 Zeichen

Kategorie*

- Kategorie wählen
- Fußverkehr
- Radverkehr
- ÖPNV - Bus und Bahn
- Auto- und Wirtschaftsverk
- Aufenthaltsqualität / Stadt
- Neue Angebote (Sharing, C
- Sonstige



Vorlesen lassen

Mobilitätskonzept Penzberg

Die Mobilität der Zukunft in Penzberg wird gestaltet - machen Sie mit!

Bis zum 07. April 2024 können Sie hier Ihre Ideen, Hinweise und Wünsche für die zukünftige Mobilität in Penzberg einreichen.

[+ Jetzt beteiligen](#) [Dialogkarte](#)

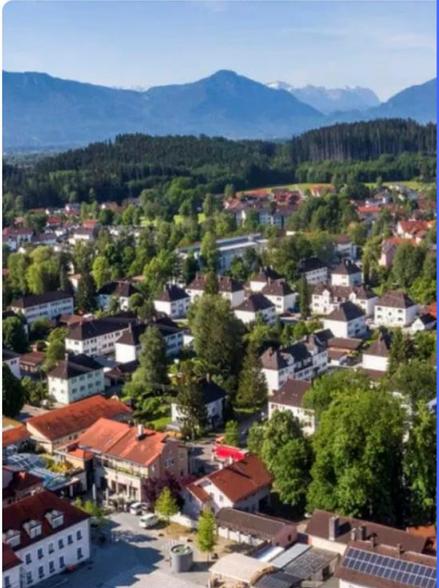
 STADT PENZBERG

Wie soll Penzberg in Zukunft mobil sein?

Wo läuft es bereits gut, was kann verbessert werden?

Auf unserer interaktiven *Dialogkarte* können Sie eintragen, wo aus Ihrer Sicht die Stärken und Herausforderungen der Mobilität in Penzberg liegen. Was soll beibehalten oder ausgebaut werden? Was sollte verbessert werden? Ebenso können Sie allgemeine Ideen (ohne Ortsbezug) abgeben.

Wie wollen Sie in Zukunft unterwegs sein?





Arbeitsphase



Wandelgang

Aktive Mobilität: Rad- und Fußverkehr

ÖPNV: Bus und Bahn

Auto: Privat, geteilt oder gewerblich

Aufenthaltsqualität und Sicherheit



Podiumsdiskussion

1. Politik

- **Hardi Lenk**
Dritter Bürgermeister, SPD

2. Verwaltung

- **Carl-Christian Wippermann**
Abteilungsleiter
Umwelt- und Klimaschutz

3. Planung

- **Verena Zeidler**
PTV Group, Projektleitung

...und Sie!



© Dragmemi

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

1. Feedback



<https://shorturl.at/gLRX0>

2. Online-Beteiligung



via. www.penzberg.de/mobilitaetskonzept
bis 07. April 2024