

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012, Ausgabe 2020) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 2.1 Build 7900.16614
Emissionsberechnung auf Basis des HBEFA 4.1 mit durchschnittlicher Temperaturverteilung für Deutschland
Protokoll erstellt am : 05.12.2021 17:24:33
Rechenlauf ID: 1840eade-0955-4df2-9eb4-6aaee7424b73

Vorgang : Penzberg_Seeshaupterstr_West
Aufpunkt : Seeshaupterstr_West vor K2
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2035
Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 60
Längsneigungsklasse : 0 %
Anzahl Fahrstreifen : 4
DTV : 23300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwererkehr-Anteil: 10,0 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 57,3 km/h
DTV : 21396 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 1,0 m/s
Entfernung : 10,0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 05.12.2021 17:24:33):

CO : 235,379
NOx : 116,671
NO2 : 32,278
SO2 : 0,587
Benzol : 0,062
PM10 : 30,543
PM2.5 : 17,395
BaP : 0,00065

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Kleinstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	195	21,8
NO	3,9	4,66
NO2	19,4	3,68
NOx	25,3	10,82
SO2	3,0	0,05
Benzol	0,98	0,006
PM10	16,00	2,833
PM2.5	10,00	1,614
BaP	0,00000	0,00006
O3	48,2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)
PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 14 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)
CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1121 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 11 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	216	-	-
NO	8,5	-	-
NO2	23,1	40,0	58
NOx	36,1	-	-
SO2	3,1	20,0	15
Benzol	0,99	5,00	20
PM10	18,83	40,00	47
PM2.5	11,61	25,00	46
BaP	0,00006	0,00100	6