

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012, Ausgabe 2020) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 2.1 Build 7900.16614 Emissionsberechnung auf Basis des HBEFA 4.1 mit durchschnittlicher Temperaturverteilung für Deutschland
 Protokoll erstellt am : 05.12.2021 18:24:36
 Rechenlauf ID: eba7e3a8-a8ab-4c73-9ddc-f3cd5419dce5

Vorgang : Vorgang 1
 Aufpunkt : Aufpunkt 1
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung und Kreuzung

Eingabeparameter:

	Straße 1	Einmündung
Prognosejahr	: 2035	
Straßenkategorie	: IO>50, Tempolimit 60	IO>50, Tempolimit 60
Längsneigungsklasse	: 0 %	0 %
Anzahl Fahrstreifen	: 2	2
DTV	: 12400 Kfz/24h (Jahreswert)	5700 Kfz/24h (Jahreswert)
Schwerverkehr-Anteil	: 10,0 % (SV > 3.5 t)	10,0 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw.	: 52,5 km/h	57,3 km/h
Windgeschwindigkeit	: 0,5 m/s	
Entfernung	: 10,0 m	

Parameter Einmündung:

Schnittwinkel : -170,0 °
 Abst. v. Kr.mit.pkt : 10,0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 05.12.2021 18:24:36):

Stoff	Straße 1	Einmündung
CO	: 104,756	62,192
NOx	: 93,661	34,238
NO2	: 25,922	9,466
SO2	: 0,378	0,163
Benzol	: 0,038	0,018
PM10	: 31,235	8,447
PM2.5	: 11,128	4,859
BaP	: 0,00038	0,00018

Ergebnisse Immissionen [µg/m³]:

(JM=Jahresmittelwert,
 Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Kleinstadt)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	97	23,5
NO	1,0	8,70
NO2	19,4	6,28
NOx	20,9	19,62
SO2	2,0	0,08
Benzol	0,59	0,008
PM10	16,00	6,348
PM2.5	10,00	2,383
BaP	0,00000	0,00008
O3	48,2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200 µg/m³ wird 2 mal überschritten.
 (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50 µg/m³ wird 21 mal überschritten.
 (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 626 µg/m³
 (Bewertung: 6 % vom Beurteilungswert von 10000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	121	-	-
NO	9,7	-	-
NO2	25,7	40,0	64
NOx	40,5	-	-
SO2	2,1	20,0	10
Benzol	0,60	5,00	12
PM10	22,35	40,00	56
PM2.5	12,38	25,00	50
BaP	0,00008	0,00100	8