gevas humberg & partner

Verkehrsuntersuchung B-Plan „Biotechnologiezentrum Nonnenwald Nord“ in Penzberg

Zusammenstellung der durch das Planvorhaben verursachten Knotenpunktausbaumaßnahmen

Prognose-Nullfall-1 2035:

- Keine Ausbaumaßnahmen erforderlich

Prognose-Planfall-1 2035:

- Knotenpunkt **Nonnenwald / Wölfl**: in der nachmittäglichen Spitzenstunde wird die Qualitätsstufe (QSV) E des Verkehrsablaufs erreicht: Ausbaumaßnahmen nicht zwingend erforderlich, aber sinnvoll, da die QSV E sich auf den Verkehrsstrom Nonnenwald in Richtung Süden bezieht

  Mögliche Maßnahmen:

  - Umbau zu einer abknickenden Vorfahrt Nord – Süd oder
  - Umbau zu einem einstreifigen Kreisverkehr

Prognose-Nullfall-2 2035:

- Knotenpunkt **(Kreisverkehr) Seeshaupter Straße / Dr.-Gotthilf-Näher Straße**: in beiden Spitzenstunden wird die QSV F erreicht (Überlastung)

  Mögliche Maßnahmen:

  - Umbau zu einem 2-streifigen Kreisverkehr
  - Umbau zu einem Turbokreisel
  - Umbau zu einem Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage und **1 Linksabbiegespur** aus der stadteinwärtigen Seeshaupter Straße in die Dr.-Gotthilf-Näher-Straße
  - Umbau zu einem Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage und **2 Linksabbiegespuren** aus der stadteinwärtigen Seeshaupter Straße in die Dr.-Gotthilf-Näher-Straße

- Knotenpunkt **Nonnenwald / Wölfl**: in der nachmittäglichen Spitzenstunde wird die Qualitätsstufe F des Verkehrsablaufs erreicht (Überlastung)

  Mögliche Maßnahmen:

  - Umbau zu einer abknickenden Vorfahrt Nord – Süd oder
  - Umbau zu einem einstreifigen Kreisverkehr

Prognose-Planfall-2 2035:

- Knotenpunkt **(Kreisverkehr) Seeshaupter Straße / Dr.-Gotthilf-Näher Straße**: in beiden Spitzenstunden wird die QSV F erreicht (Überlastung)

  Mögliche Maßnahmen:

  - Umbau zu einem Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage und **2 Linksabbiegespuren** aus der stadteinwärtigen Seeshaupter Straße in die Dr.-Gotthilf-Näher-Straße

- Knotenpunkt **Nonnenwald / Wölfl**: in der nachmittäglichen Spitzenstunde wird die Qualitätsstufe F des Verkehrsablaufs erreicht (Überlastung)

  Mögliche Maßnahmen:

  - Umbau zu einer abknickenden Vorfahrt Nord – Süd oder
  - Umbau zu einem einstreifigen Kreisverkehr

- Knotenpunkt **Nonnenwaldstraße / St 2370**: in der morgendlichen Spitzenstunde wird die Qualitätsstufe E des Verkehrsablaufs erreicht

  Mögliche Maßnahmen:

  - Keine Ausbaumaßnahme erforderlich, da nur untergeordneter Strom mit weniger als 10 Kfz/h betroffen ist

Prognose-Planfall-3 2035:

- wie Planfall 2, zusätzlich:
- Knotenpunkt **(Kreisverkehr) Dr.-Gotthilf-Näher-Straße / Robert-Koch-Straße** in der nachmittäglichen Spitzenstunde wird die Qualitätsstufe (QSV) E des Verkehrsablaufs erreicht: Ausbaumaßnahmen nicht zwingend erforderlich

Fazit:

Um auch die Verkehrsmengen der Planfälle 2 und 3 leistungsfähig abwickeln zu können, empfehlen sich an den 2 betroffenen Knotenpunkten folgende Ausbaumaßnahmen:

- Umbau Knotenpunkt **(Kreisverkehr) Seeshaupter Straße / Dr.-Gotthilf-Näher Straße** zu einem Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage und **2 Linksabbiegespuren** aus der stadteinwärtigen Seeshaupter Straße in die Dr.-Gotthilf-Näher-Straße
- Umbau Knotenpunkt **Nonnenwald / Wölf** zu einer abknickenden Vorfahrt Nord – Süd oder Umbau zu einem einstreifigen Kreisverkehr

Anmerkung: Der Ausbaubedarf ermittelt sich bereits im Prognose-Nullfall-2 2035 ohne den planbedingten Neuverkehr.

gevas humberg / partner Ingenieurgesellschaft mbH

27.06.2022

gez. Harald Spath