



# PRESSEMITTEILUNG 124

---

Weilheim, den 28.09.2022

## **Penzberg - Bichl (Staatsstraße 2063): Ersatzneubau der Brücke über die Loisach (Schöggerbrücke)**

**VOLLSPERRUNG für ALLE VERKEHRSTEILNEHMER vom 7. Oktober ab 14:00 Uhr bis 10. Oktober um 06:00 Uhr**

Die Staatsstraße St 2063 wird im Bereich der bestehenden Schöggerbrücke südöstlich von Penzberg von **Freitag, den 7. Oktober ab 14:00 Uhr bis Montag, den 10. Oktober 2022 um 06:00 Uhr früh** aufgrund der Anlieferung und beginnenden Montage der Behelfsbrücke **sowohl für den Kfz-Verkehr als auch für Radfahrer und Fußgänger gesperrt.**

Die Umleitung für Kfz ist ausgeschildert und erfolgt großräumig über die Staatsstraße St 2370 Penzberg – Sindelsdorf und die B 472 Sindelsdorf – Bichl. Eine kleinräumige Umleitungsmöglichkeit für Radfahrer und Fußgänger besteht leider nicht.

**Bis zur Verkehrsfreigabe der Behelfsbrücke, die für Anfang November 2022 geplant ist, wird der Verkehr im Anschluss an die Vollsperrung ab dem 10. Oktober 2022 weiterhin auf der Staatsstraße 2063, dann jedoch einspurig mit Ampelregelung über die bestehende Schöggerbrücke geführt.**

**Der Geh- und Radwegverkehr über die Loisach wird unmittelbar nach der Vollsperrung – ebenfalls ab dem 10. Oktober 2022 - von der Fahrbahn getrennt innerhalb des Baufeldes aufrechterhalten.**

### **Technische Informationen zur Behelfsbrücke**

Die Behelfsbrücke ist eine Stahlbrücke in Modulbauweise mit insgesamt neun Brückenmodulen, die über Schraubstöße verbunden werden. Die Länge der Behelfsbrücke beträgt 40,74 m, ihre Breite 8,50 m, ihr Gesamtgewicht 162 Tonnen. Die Anlieferung erfolgt mit fünf Sattelzügen. Die Vormontage vor Ort und das Einheben auf die beiden bereits fertiggestellten Widerlager der Behelfsbrücke erfolgt durch zwei Mobilkräne mit einer maximalen Hublast von 600 t bzw. 200 t.

### **Allgemeine Informationen**

Die bestehende Straßenbrücke aus dem Jahr 1954 weist an der tragenden Rahmenkonstruktion eine Vielzahl von Rissen und Hohlstellen im Beton auf. Diese sind

auf mangelnde Verdichtung des Frischbetons und zu geringe Betondeckung des Bewehrungsstahls zurückzuführen. Diese führen in Folge zu statischen Defiziten an der Brücke. Die Lastannahmen aus dem Jahr 1954 für die Bemessung der Brücke entsprechen nicht mehr den aktuellen Vorgaben. Eine Instandsetzung mit Verstärkung auf das aktuelle Traglastniveau ist nicht mehr wirtschaftlich. Die Regierung von Oberbayern hat deshalb einem Ersatzneubau zugestimmt.

### Ausblick

Der Brückenneubau wird voraussichtlich im Oktober 2023 abgeschlossen. Die Erneuerung der anschließenden Fahrbahnbereiche mit dem Umbau der Zufahrt vom Weiler Rain auf die Staatsstraße erfolgt voraussichtlich von Oktober bis Dezember 2023. Die Behelfsbrücke wird dann im Frühjahr 2024 zurückgebaut.

Für die während der Bauzeit unvermeidlichen Verkehrseinschränkungen bittet das Staatliche Bauamt Weilheim um Verständnis.

### Auskunft erteilt:

Herr Abenthum, Tel. 0881/990-1167

---

Abteilung Kommunikation Staatliches Bauamt Weilheim  
Telefon: +49 (881) 990 - 0

### **Hausanschrift:**

Staatliches Bauamt Weilheim  
Münchener Str. 39  
82362 Weilheim  
E-Mail: [kommunikation@stbawm.bayern.de](mailto:kommunikation@stbawm.bayern.de)

---